

# Copenhagen

APPCG nov 29th



**Niels Tørsløv** Director ,Traffic Department

Technical and Environmental Administration,

**COPENHAGEN  
TOGETHER**

**CITY OF COPENHAGEN**  
The Technical and  
Environmental Administration



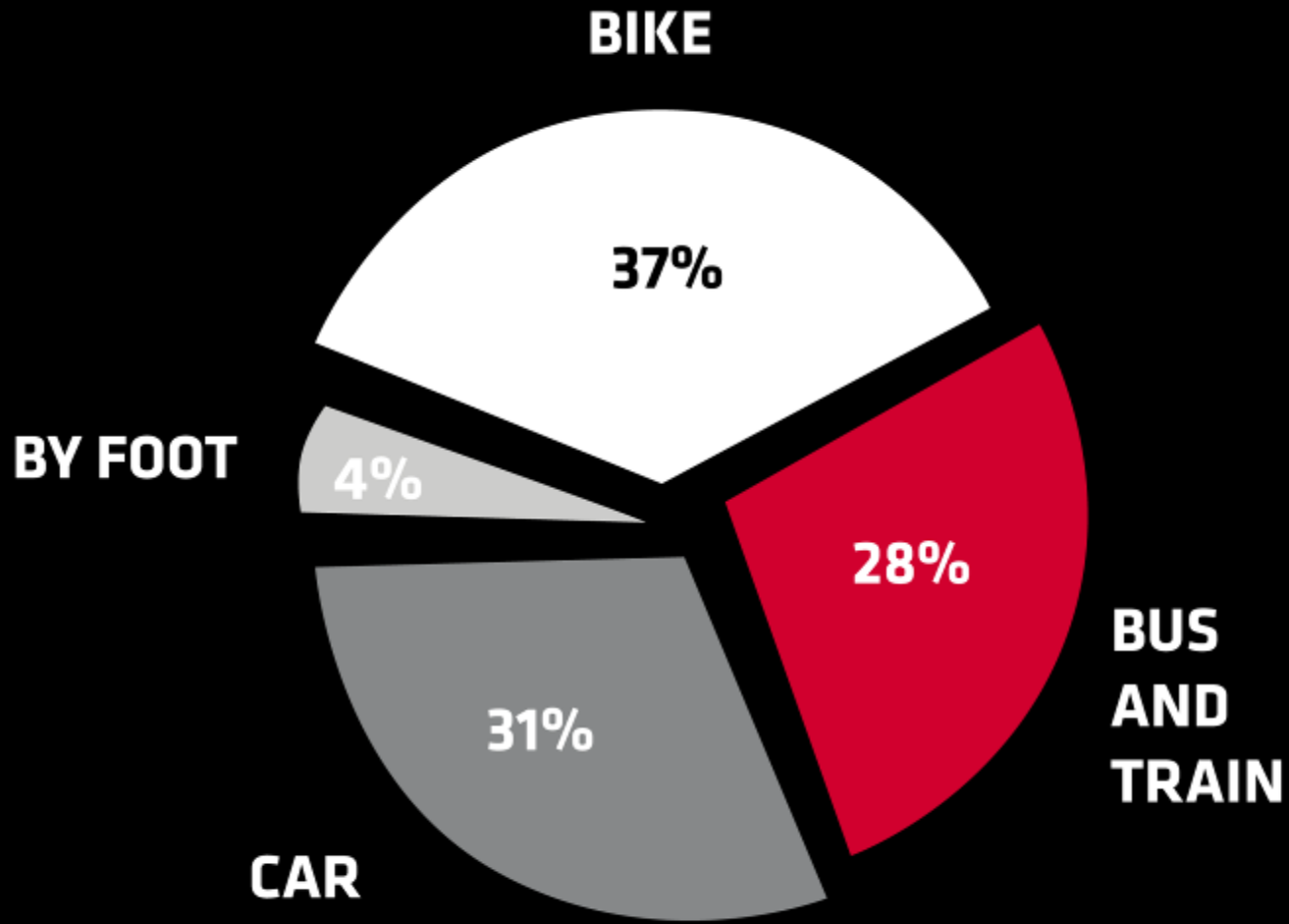
88 km<sup>2</sup>  
550.000 inhabitants  
1000 new inhabitants every month  
Healthy economy  
Average age 35







## All trips to work and education





50%

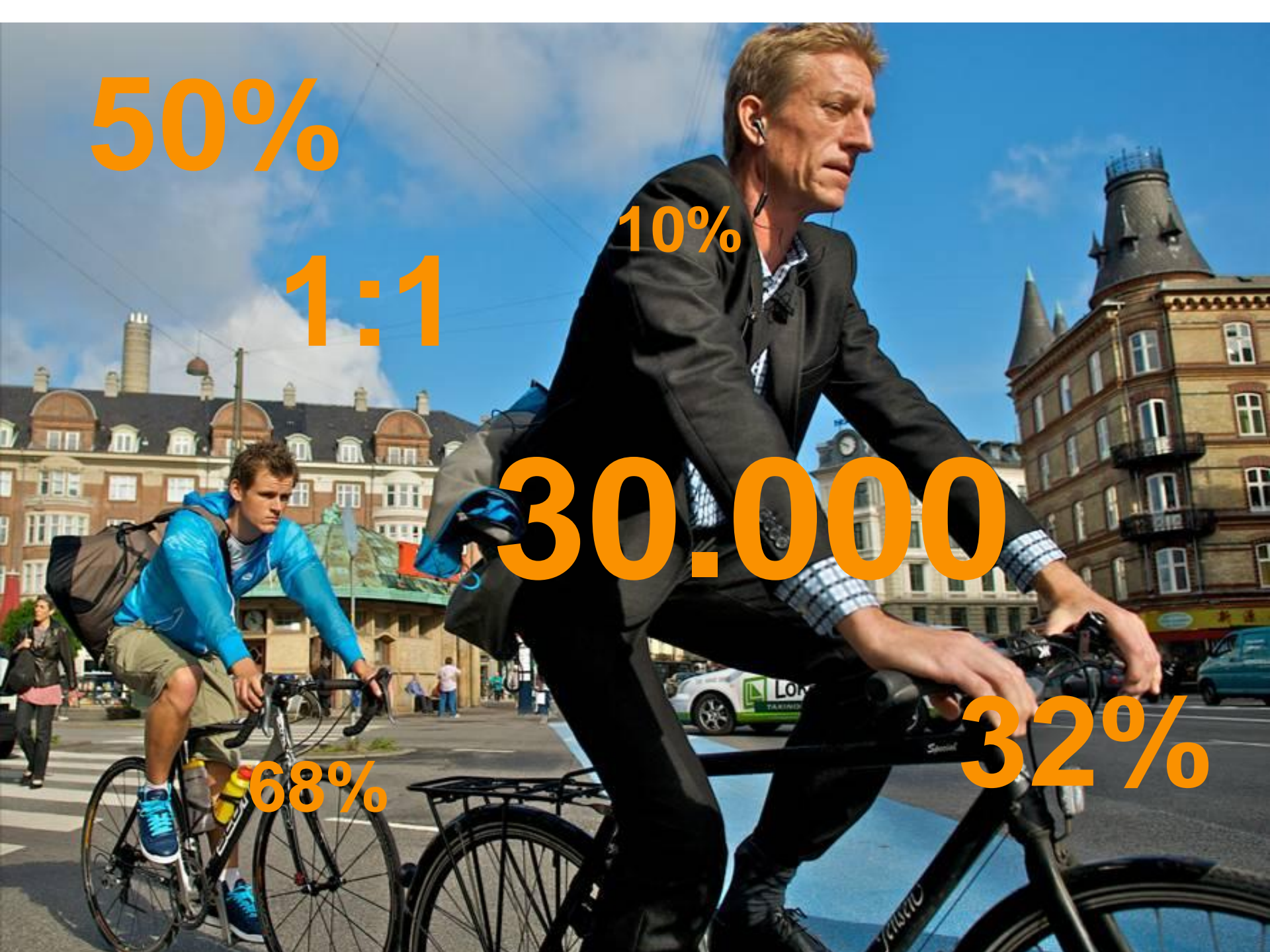
1:1

10%

30.000

68%

32%



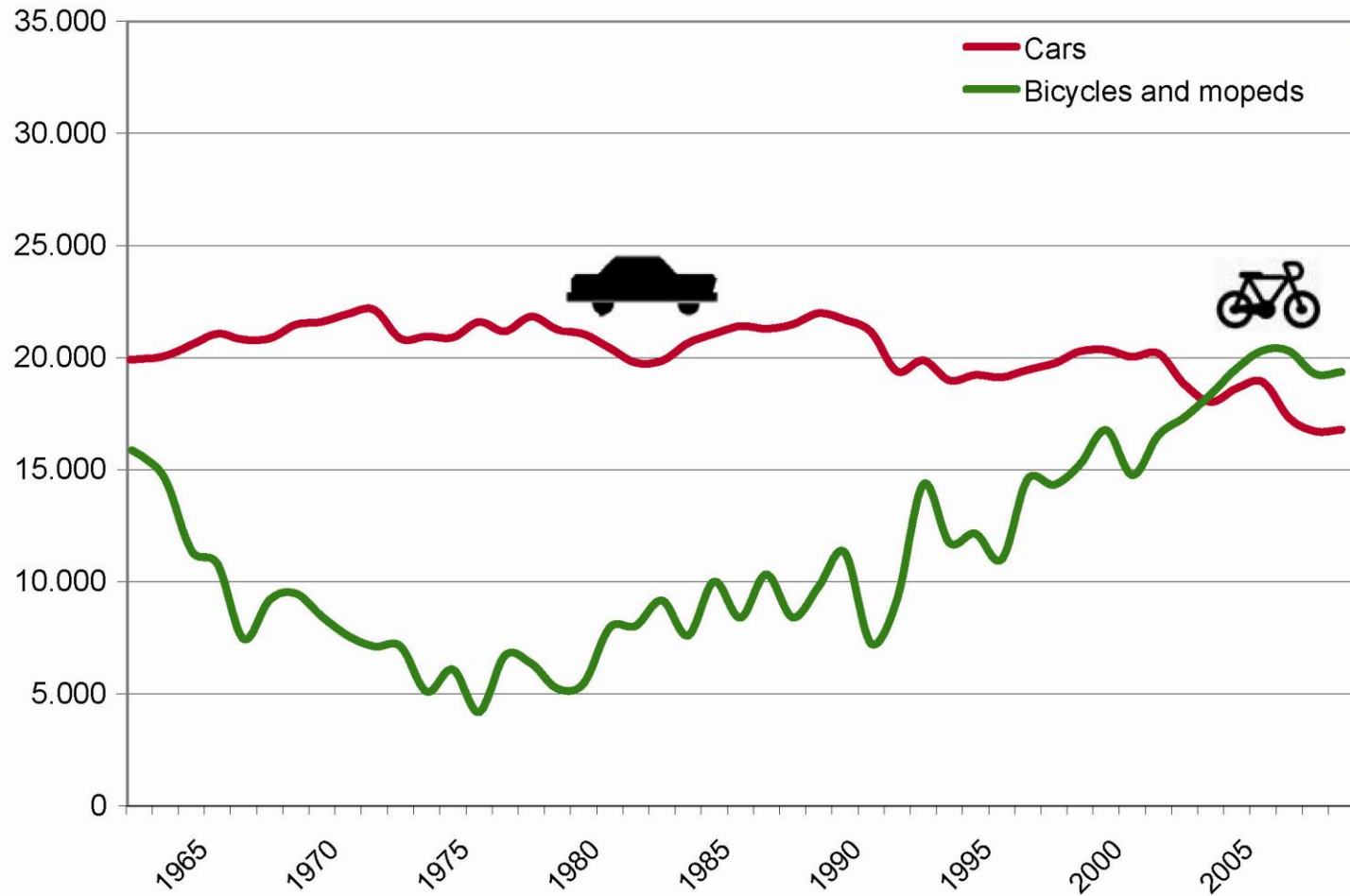






# Morning peak

Inner ring, peak hour towards center





SOPHIE PETERSEN  
PAA CYKL  
GENNEM



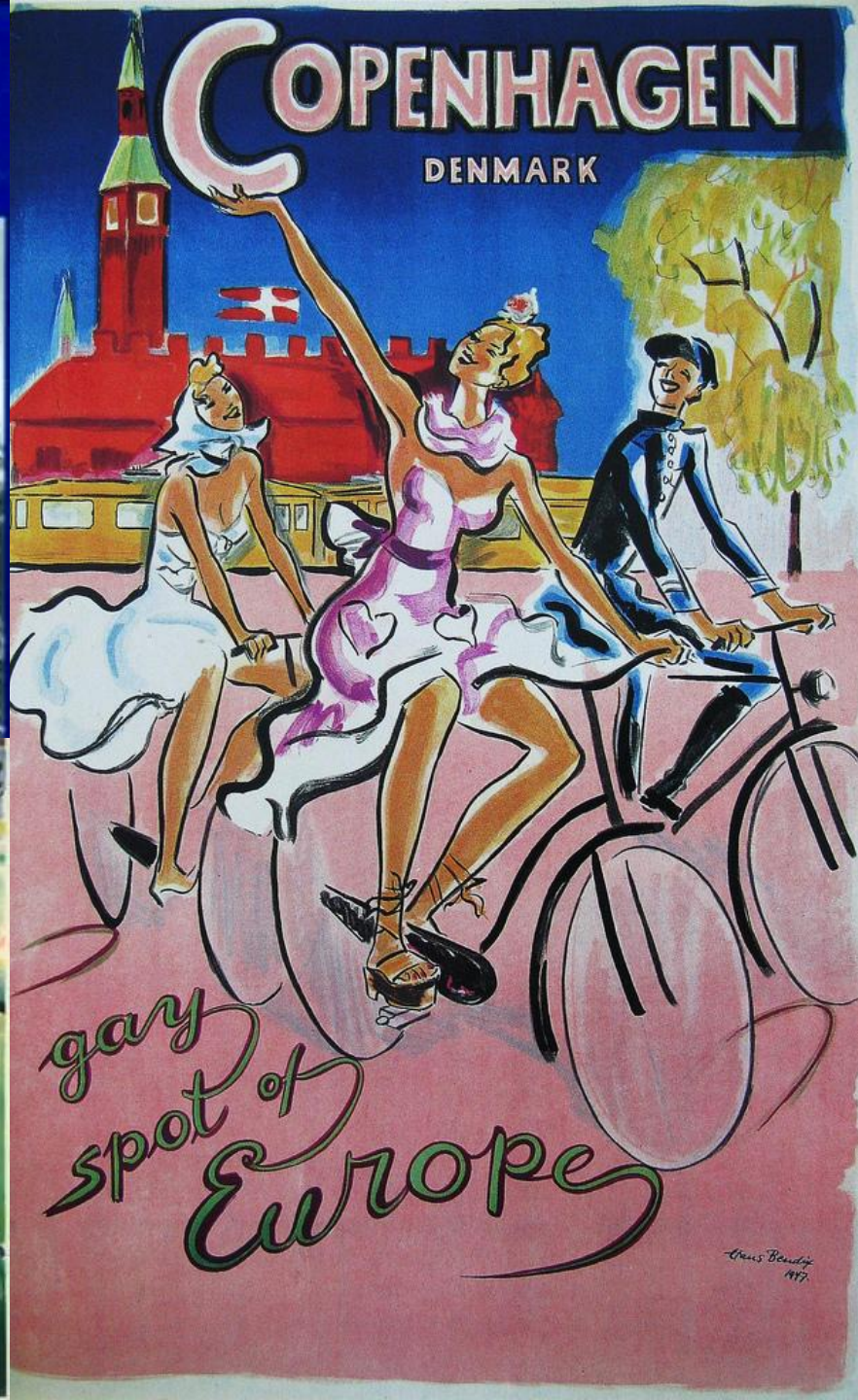
DANMARK  
G. A. REITZELS FORLAG



The Spirit of Copenhagen



DENMARK  
THE COUNTRY FOR YOUR HOLIDAY









## 2011 New government presenting themselves to the Queen ...



# Ecometropolis - The World Best City for Cycling



1. **50%** bicycle share of all trips to work and school in Copenhagen (2010: 35 %)
2. Relative to 2005, the number of seriously injured cyclists will fall by **50%**. (2005: 118 seriously injured cyclists)
3. At least **80%** of Copenhagen cyclists feel safe in traffic (2010: 67%)

**SAMMEN  
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen



# Vision on mobility

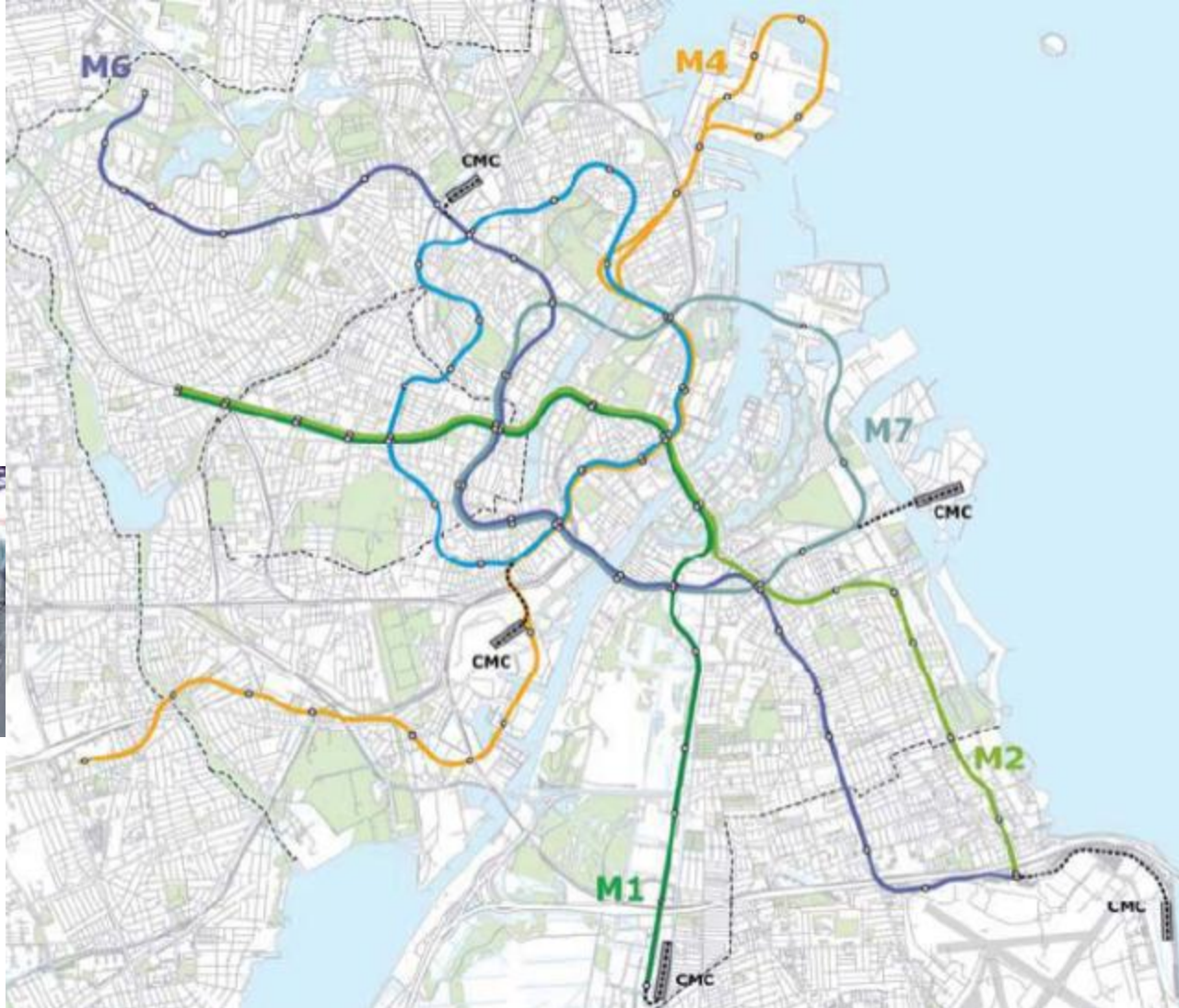
- World's best city of cyclists
- More effective and green mobility
- Support economic growth
- Carbon neutral city by 2025



OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## Metro - next ?



**SAMMEN  
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen





## Annually Investments in cycling

App. GBP 10 millions

App. GBP 18 per citizen





**And investing works!**



# Cycling and public health

*In Copenhagen:*

”When a person chooses to cycle - this is a **gain** for society of **DKK 1.22** per cycled kilometre.

Conversely, society suffers a net **loss** of **DKK 0.69** per kilometre driven by car.”







**Net health impact:**  
**4.72 DKK per KM**  
**1.7 billion DKK per year**

## Why do Copenhageners cycle?

"Quick, easy, convenient"	88 %
"Exercise"	32 %
"Cheap"	29 %
"Environmentally friendly"	9 %





Cycle Super  
Highways



Contraflow cycling on  
one-way streets



Travel  
time





Good bicycle parking



New city- and commuter bike system



Good and comfortable cycle tracks  
- all year round

Comfort

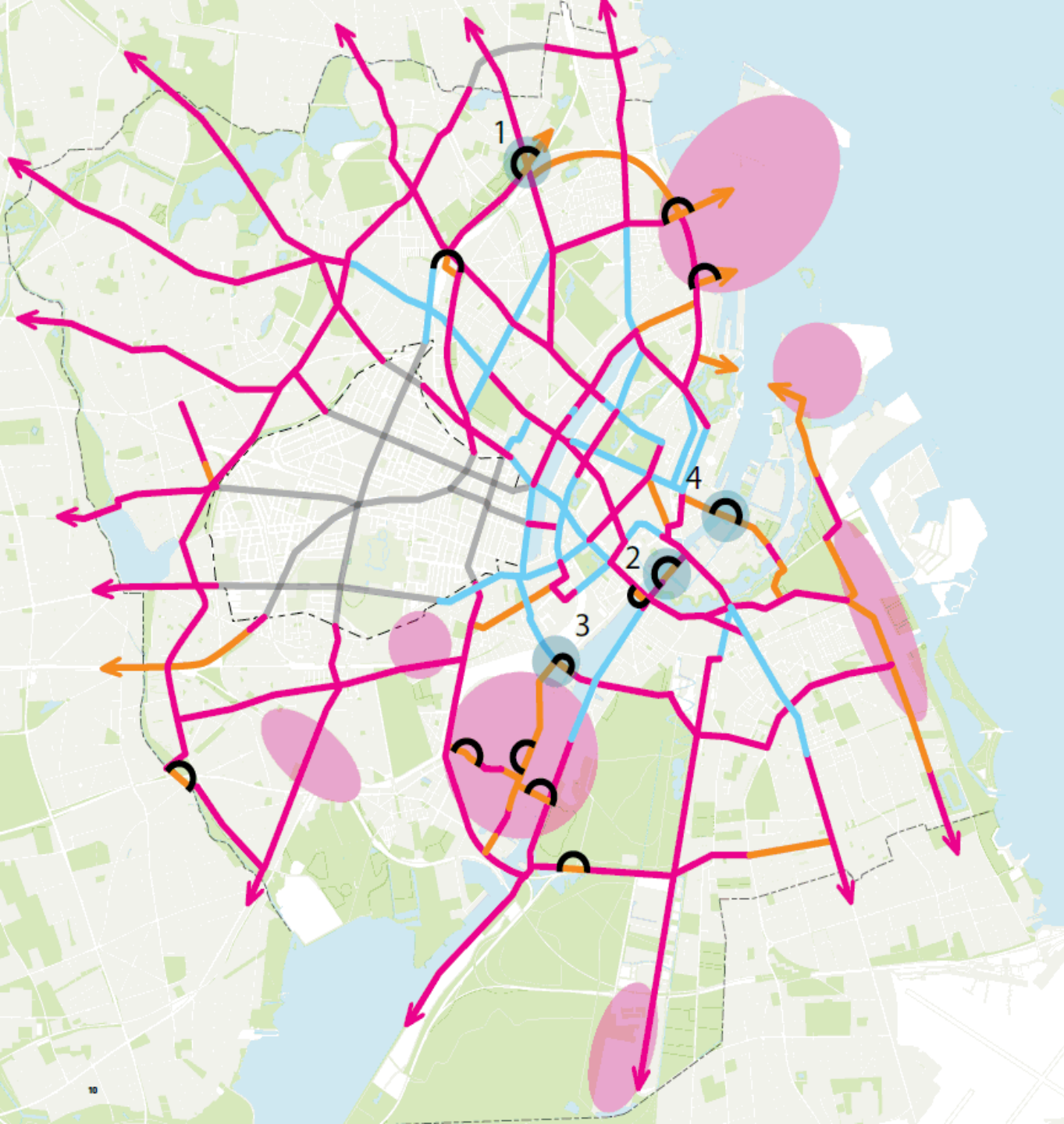








City life

STINGRAY





KORTET VISER, HVOR OG HVAD DER KRÆVES AF FORBEDRINGER.

-  OK / kun behov for mindre justeringer
-  Mere plads
-  Større forbedringer / skal laves fra bunden
-  Ny bro /tunnel for cyklister og gående
-  Byudviklingsområder med perspektiver ud over 2015

## PLUSnet

I 2025 er der i København et PLUSnet for cyklister bestående af udvalgte Grønne Cykelruter, Cykelsuperstier og de mest belastede cykelveje. På PLUSnettet sikrer særlig høj standard for plads, krydsninger og vedligehold, at mange cyklister kan færdes trygt og komfortabelt og i det tempo, der passer den enkelte.

### SAMTALECYKLING

På PLUSnettet kan københavnere føre en samtale med sidemanden eller cykle ved siden af deres mor eller far uden at blive forstyrret af ringeklokker fra folk, der skal forbi - målet er 3 baner i hver retning på 80 % af nettet (4 baner i alt, hvor stierne er dobbeltrettede).

### VI ER I GANG

Kortet viser PLUSnettet, eksempler på større forbedringer, der er besluttet, og hvilke øvrige forbedringer der frem mod 2025 har højest prioritet. Den præcise linjeføring og kapacitet vil løbende blive justeret på baggrund af trafik- og byudvikling.

### DET ER BESLUTTET - EKSEMPLER

#### BROER:

- 1 Bro over Lyngbyvej og den kommende Nordhavnsvej
- 2 Cirkelbroen
- 3 Bryggerampen
- 4 Bro over Inderhavnen

#### STRÆKNINGER:

Nørrebrogade (Bl. a. bredere cykelstier)  
 Farumruten (Cykelsupersti)  
 Albertslundruten (Cykelsupersti)  
 Svanemølleruten (Grøn Cykelrute)  
 Nørrebro-ruten, Åbuen - Jagtvej (Grøn Cykelrute)



# Cycle Super Highways

The first cycle super highway (the Albertslund route) opened April 14th 2012





### 3. FIVE MINUTE CITY







**SAMMEN  
OM BYEN**

**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen



KØBENHAVNS KOMMUNE

# Giv et praj

Indtast søgeord

SAMMEN  
OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

## Give Us a Hint!

### Sig til hvis der er noget i vejen på vejen

#### Giv et praj

- > Find praj på kort
- > Se alle praj
- > Hvad kortnålene betyder

Vi er glade for konkrete henvendelser fra borgere, som i Københavns gader eller parker er stødt på problemer, der skal løses.

#### Sådan giver du et praj

1) Vælg først den hovedkategori og den undergruppe, som du mener, dit praj hører til.

#### Henvendelse

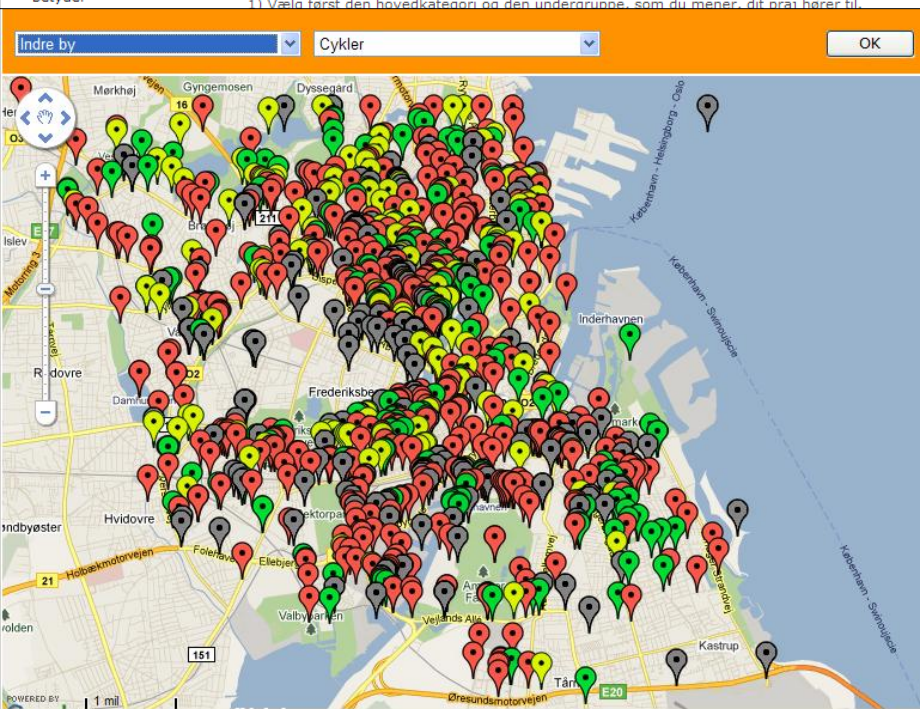
Webteamet  
Njalsgade 13, 2.  
2300 København S  
Tlf: **33 66 37 01**   
E-mail: [TMFinetnet@tmf.kk.dk](mailto:TMFinetnet@tmf.kk.dk)

**Forvaltning:**  
Teknik- og Miljøforvaltning

**Åbningstider:**  
Hverdage 9-15

#### NYESTE PRAJ

Ujævnheder 20.07.2010  
Ujævnheder 20.07.2010  
Andet 20.07.2010  
Knækkede eller skæve fliser eller  
brosten 20.07.2010







## Appreciative Design





*"Dejlig cykelvej - mere af den slags"*

*"Total lækker tur"*

*"Broen er en genistreg"*

*"Fantastisk cykelsti-system - derfor  
tager jeg ikke bilen"*

*"Tak for en lækker bro"*

*"Smuk tur, flere broer ønskes"*





# "Green Wave" Through Traffic Lights



gobike

Launch in summer 2013

([www.gobike.dk](http://www.gobike.dk))







Not just romance ...





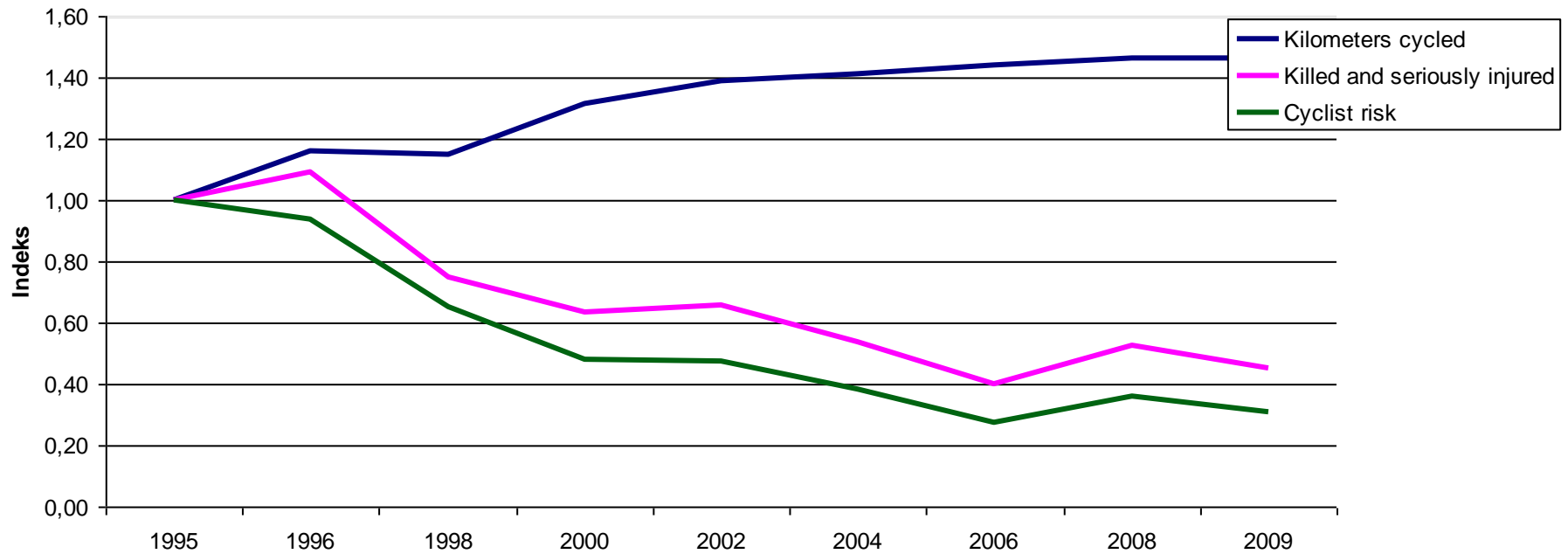


# Is there a reason to be concerned ?





# More cyclists, less risk





# Crucial variables in the cycling safety debate



The linkage between cycling, safety and health

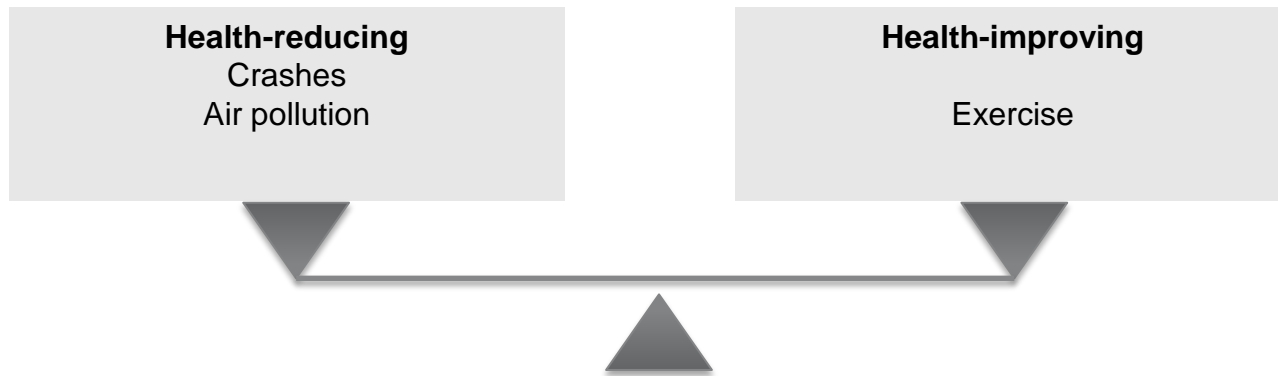
The "safety in numbers" effect

The strong underreporting bias in cycling crash statistics

The lack of adequate exposure data

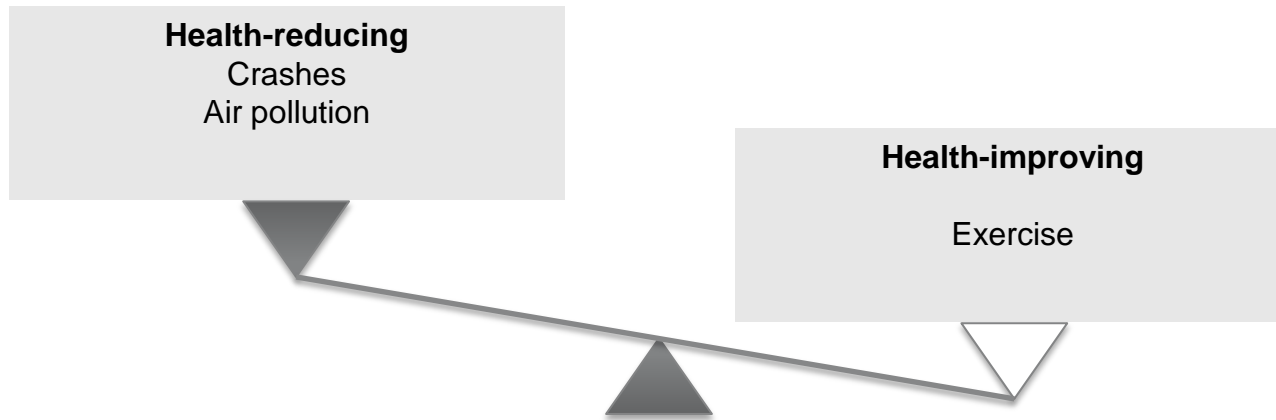


# Cycling, safety and health are indissociably linked





# Cycling, safety and health are indissociably linked



## Balance of monetised health impacts

for an individual switching from car to cycle commuting 2x5km/day, 5 days/kk, 46 wks/year

### Health Reduction

- Pollution exposure(individual) = **-€19**
- Crashes = **€ - 53**

### Health Improvement

- Exercise = **€1 310**
- Reduced pollution (society) = **€33**







## Recipe :

Personal political dedication is crucial

Personal dedicated leadership in the administration is crucial

Build a showcase - testing and experimenting are the vitamins for real changes

Take specially care of intersections and crossings

Choose signature projects that communicates the idea of a human scaled city

Aesthetics matters ! If it doesn't feels right - it won't work....

Provide credible documentation and ongoing monitoring

Make investments for the next cyclist























I BIOGRAFERNE  
23. JULI!

WWW.TIEDAKKEMBT.DK

T.	16550
L.	5525
Bgv.	0
Siddepl.	33
Ståpl.	39























Gren bølge



Du får ikke en fod til jorden















Bsterbrogade

1443  
NGENS  
YGHUS















## MILJOMETROPOLEN VORES VISION CPH 2015

VORES VISION HAR FIVE TEMAEER FOR  
MILJOMETROPOLEN KØBENHAVN:

- VÆRDENS BEDSTE CYKELBY
- CENTRUM FOR VÆRDENS KLIMAPOLITIK
- EN GRØN OG BLÅ HOVEDSTAD
- EN REN OG SUND STØRBY

Indtil 2007 udførte København og de andre store danske kommuner en række projekter i samarbejde med den grønne sektor. Disse projekter har været en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

Den grønne sektor er en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.

København vil være en del af den grønne sektor og har været en del af den grønne sektor.





























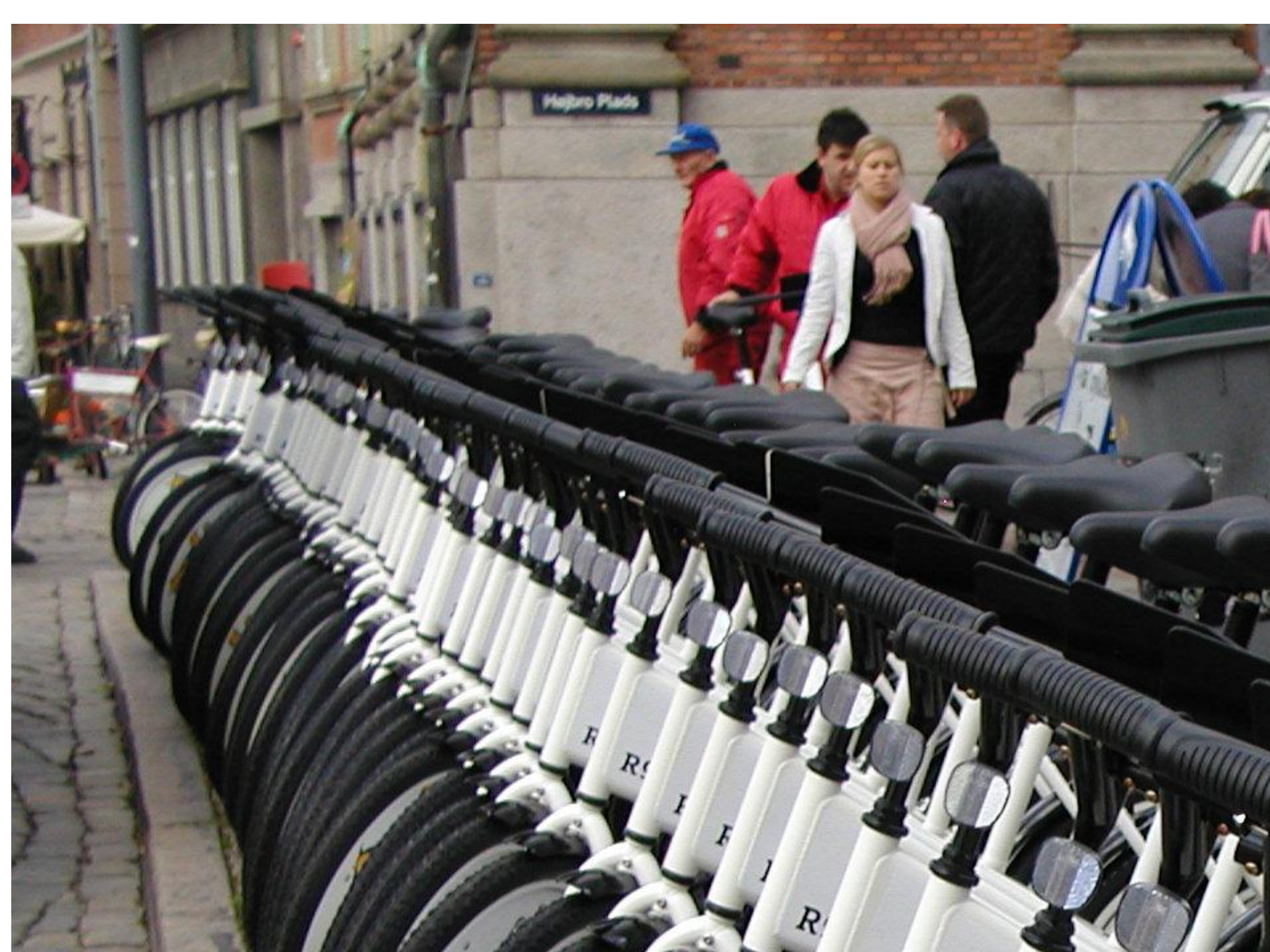




































moltakolie

Isotonic



FRESH CONNECTION



AISSA  
THAI  
RESTAURANT



STA KUNSTEN

KERAMIK

Hande

11001

1000 1000 1000

XM 29446





























b.young



Danmarks go' morgen avis  
**NYHEDSAVISEN**  
Mandag til Lørdag











12.10.2011

# I CPH

VERDENS BEDSTE CYKELBY

[www.kk.dk/cykleribesby](http://www.kk.dk/cykleribesby)

LÆSNING  
OM BYEN

AFA JCDecaux

































VOR FRELSERS  
KIRKEGAARD



























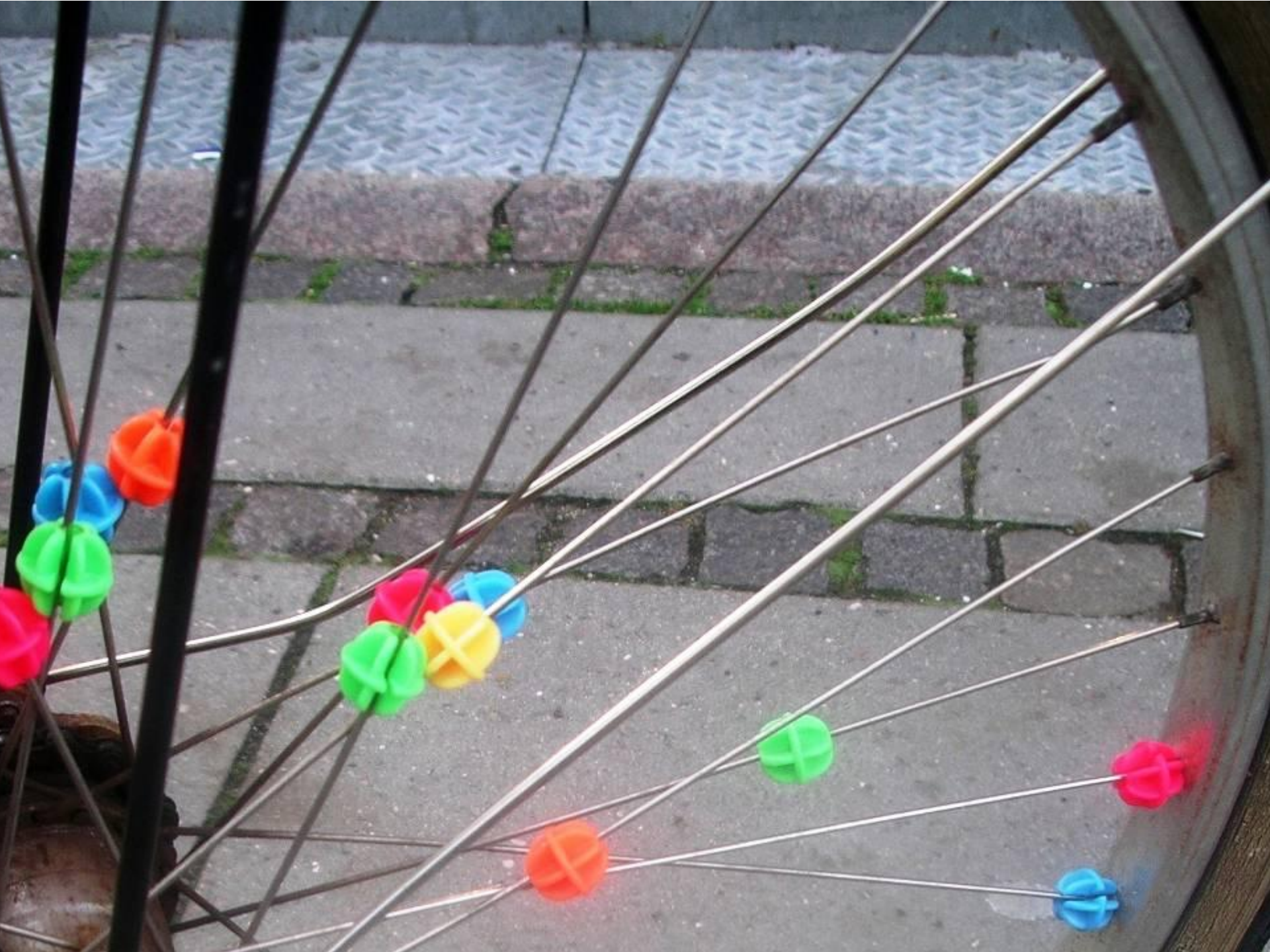








































Cycling Embassy  
of Denmark

[www.cycling-embassy.dk](http://www.cycling-embassy.dk)



Thank you